

AREA VASTA BRINDISINA

PIANO STRATEGICO E PIANO DELLA MOBILITA'

Cronoprogramma delle Attività

Tra il 03/12 e il 30/12 del 2007

- Il 03/12, adozione da parte del Comune capofila dei bandi approvati dal Comitato dei Sindaci nella seduta del 26.11 (esperti e soggetto a cui affidare la redazione del Piano della Mobilità). Agli interessati vanno assegnati 15 gg. per la presentazione delle domande o delle offerte.
- Il 3/12, incontro tra il Comitato dei Sindaci e il Coordinatore del Piano per concordare comportamenti e strategie che i sindaci dovranno tenere per informare compiutamente i rispettivi consigli comunali sul complesso procedimento che porterà il Comitato a dotare l'intera Area Vasta Brindisina di uno strumento di programmazione condiviso e di così lunga durata ed inoltre per avviare a livello locale una serie di incontri con il Partenariato economico e sociale per acquisirne avvisi e suggerimenti. Nella stessa seduta sarà approvato il *Cronoprogramma del Piano Strategico*.
- Il 17 e 18/12 si terranno dei seminari formativi-informativi per amministratori e personale comunale, organizzati e tenuti dal Coordinatore del Piano. Per quanto riguarda i dipendenti comunali, sarebbe opportuno avviare alla formazione lo stesso personale che si occuperà di assicurare le incombenze descritte nel quinto capoverso del presente cronoprogramma.
- Dal 05/12 e sino al 30/12, i Comuni di Area Vasta sono invitati ad illustrare ai rispettivi Consigli comunali le procedure della pianificazione strategica sulla base delle attività concordate con il Coordinatore il 3/12 e dei documenti in loro possesso:
 1. le "linee guida" per la pianificazione strategica varate dalla Regione Puglia;
 2. la "convenzione" come approvata dai 19 consigli comunali disciplinante le regole comuni di gestione dell'intero processo di pianificazione allargata;
 3. il "documento di riallineamento" come approvato dal Comitato dei Sindaci il 30/10 e trasmesso, per il seguito di competenza, alla Regione;
 4. il "cronoprogramma delle attività" approvato dal Comitato dei Sindaci il 3/12.
- Tra il 05/12 e il 30/12 sarà convocato il Comitato dei Sindaci per designare il referente tecnico della VAS da comunicare alla Regione. Verranno altresì nominate le commissioni di valutazione delle domande e delle offerte relative ai bandi Esperti e PdM. Oltre a ciò si provvederà ad individuare i criteri di composizione del team di ricerca. Nel corso dello stesso incontro ciascun Comune indicherà un proprio referente, preferibilmente appartenente a qualifiche tecniche, al quale l'organizzazione strumentale dell'Area Vasta potrà relazionarsi per tutto quanto dovesse occorrere in termini di acquisizione dati, documenti ed altro (c.d. "Gruppo dei referenti tecnici"); allo stesso personale sarà affidato il compito - richiesto dalle "Linee Guida" regionali - di predisporre, una volta definito il parco progetti che unitamente a quelli ritenuti "prioritari" costituiranno il Piano Strategico e il Piano della Mobilità dell'Area Vasta Brindisina, le "schede progetto" e gli "studi di fattibilità" attinenti il comprensorio di appartenenza. Il Comitato, infine, approverà il *piano di informazione e comunicazione* e il bando per la ricerca del soggetto a cui affidarlo.
- Entro il 30/12, si procederà all'aggiudicazione e alla stipula dei contratti da parte del Comune capofila relativamente alle risultanze dei due avvisi pubblici (Esperti e PdM).

Tra il 09/01 e il 03/02 del 2008

- Entro il 09/01/2008, l'IPRES consegnerà una prima ricognizione dell'esistente effettuata sul territorio, e cioè dei programmi approvati dai Comuni e dalla Provincia di Brindisi (atti e/o documenti di programmazione finanziati e non), dei progetti finanziati, degli interventi in corso di realizzazione, con l'annotazione di ogni suggerimento proposto dagli interlocutori (i Sindaci e il Presidente della Provincia). Tale documento costituirà una vera e propria *valutazione ex ante del Piano Strategico*.
- Il 10/01, convocazione di un incontro di coordinamento tra il Coordinatore del Piano e gli esperti (senior, junior e "strumentali") per insediare i quattro staff tecnici corrispondenti alle quattro aree d'interesse per la programmazione di Area Vasta e i responsabili della redazione del Piano della Mobilità. In quella stessa sede saranno esaminati i primi risultati della ricognizione effettuata sul territorio dall'IPRES alla presenza dei quattro senior e dei relativi staff di esperti junior, ai quali sarà assegnato l'incarico di compiere gli ulteriori affinamenti sulla base di precise indicazioni fornite dal Coordinatore. I predetti staff, entro un termine prefissato, dovranno rassegnare le risultanze dell'approfondimento richiesto. Il Coordinatore, sempre nel corso del predetto incontro, organizzerà e stabilirà i compiti e le attività che dovranno essere assicurate dagli esperti "strumentali" (funzionamento web interattivo, ecc.) e dalla società di advertising (campagna pubblicitaria e preparazione della prima e seconda conferenza che presumibilmente si terranno, rispettivamente a gennaio e ad aprile 2008); stabilirà, inoltre, il tipo e le modalità di assistenza che l'IPRES potrà fornire ai quattro gruppi di studio.
- Tra il 12/01/2008 e il 03/02, dovrà tenersi una riunione del Comitato dei Sindaci per consentire al Coordinatore di illustrare le risultanze del lavoro svolto dal suo staff ed avviare, con gli stessi Sindaci, una prima selezione del materiale raccolto e ricevere dirette indicazioni, ovviamente nell'ottica sottesa alla filosofia della programmazione di Area Vasta. Il materiale vagliato e condiviso sarà inserito in un documento contenente delle "*prime indicazioni di programmazione territoriale condivisa*". Un documento, assolutamente non definitivo, ma una vera e propria ipotesi di lavoro di massima da offrire alle valutazioni di tutti gli interessati al processo, da avviare per tappe, alla stesura definitiva.
- Nei mesi di Dicembre e Gennaio e comunque non oltre la data della prima conferenza, la Cabina di Regia farà degli *incontri bilaterali* con i componenti del Partenariato Istituzionale e con le Organizzazioni maggiormente rappresentative del Partenariato Economico-Sociale di Area Vasta e con i coordinamenti delle Aree Vaste contigue. In questi incontri i soggetti convocati avranno modo di proporre la loro *visione di sviluppo* al fine di permettere alla Cabina di Regia e al Comitato dei Sindaci di armonizzare, in itinere, il lavoro di redazione del Piano Strategico e del Piano della Mobilità con gli interessi dichiarati, diffusi e legittimi del territorio.

Il 04/02 o il 09/02 del 2008

- Il 04/02 o il 09/02 dovrà tenersi una 1^a Conferenza, organizzata in due giornate, aperta alla partecipazione di tutti i soggetti pubblici e privati interessati alla pianificazione strategica. Gli interventi iniziali illustreranno l'attività sino ad allora svolta dall'organizzazione dell'Area Vasta e spiegheranno, sul piano tecnico, quali sono le "prime indicazioni di programmazione territoriale condivisa" emerse, in vista della redazione del Piano Strategico dell'Area Vasta Brindisina, già raccolte in un' "ipotesi di lavoro" che andrà via via arricchendosi dei contributi di tutti coloro che intenderanno proporre iniziative e progetti. A questo fine saranno insediate sin dalla prima giornata quattro commissioni tematiche - per quante sono le aree per materie omogenee d'interesse del Piano Strategico - che avranno il compito di seguire i lavori della Conferenza e al termine della stessa rassegnare alla Presidenza le proposizioni più significative emerse dagli interventi di tutti coloro che si iscriveranno a parlare nel corso delle due giornate di lavori.

Tra il 10/02 e il 30/03 del 2008

- I suggerimenti, le idee e le proposte emerse al termine dei lavori della 1^a Conferenza, unitamente a tutte quelle che perverranno sul sito web, o comunque presentate all'organizzazione dell'Area Vasta, formeranno il "rèultat" su cui si fonderà il confronto all'interno del Comitato dei Sindaci, da convocare tra il 10/02 e il 30/03, con la presenza del Coordinatore, per pervenire alla formulazione di una "ipotesi di Piano Strategico dell'Area Vasta Brindisina", di larga massima e sempre aperta.
- Su tale lavoro, in continuo divenire (in progress), i Sindaci potranno informare i rispettivi consigli comunali e aprire consultazioni e confronti a livello locale con il Partenariato economico e sociale.

Tra il 31/03 e il 06/04 del 2008

- Tra il 31/03 e il 06/04, va convocato il Comitato dei Sindaci per definire una "bozza di Piano Strategico" condivisa, che abbandonata la formulazione dell'ipotesi, si basi su di un testo quasi definitivo, ispirato dall'attività di consultazione interna svolta dalle Istituzioni in campo e da quella esterna.

Tra il 07/04 e il 12/04 del 2008

- Il 07/04 o, comunque entro il 12/04, sarà indetta una 2^a Conferenza, sempre aperta alla partecipazione di tutti i soggetti pubblici per presentare ed illustrare la "bozza di Piano Strategico", con le strategie sottese alle scelte avanzate, anche se non ancora definitive.

Tra il 13/04 e il 25/05 del 2008

- Dal 13/04 e sino al 18/05, dopo la 2^a Conferenza, la *“bozza di Piano Strategico”* sarà presentata ed illustrata ufficialmente dai Sindaci ai rispettivi Consigli comunali.
- Tra il 19/05 e il 25/05 è prevista l'approvazione da parte del Comitato dei Sindaci del documento finale del *“Piano Strategico e del Piano della Mobilità dell'Area Vasta Brindisina”*, accompagnato dalla *“Relazione generale descrittiva del Piano Strategico”* predisposta dal Coordinatore, con l'indicazione dei progetti prioritari redatti nei termini indicati dalle *“Linee Guida”* regionali e dalla VAS. Nella stessa seduta il Comitato dei Sindaci approverà lo *“Studio di analisi organizzativa per l'attribuzione di funzioni di Organismo Intermedio”*. Prima della consegna dell'elaborato alla Regione, il Comune di Brindisi, quale Capofila, adotterà il provvedimento formale.

Stato degli adempimenti indicati dalle "Linee Guida" regionali

Si ritiene opportuno dare contezza in ordine ai documenti che le "Linee Guida" regionali invitano a produrre a conclusione dell'intero processo e che dovranno confluire nel documento complessivo c.d. "Meta Plan: Piano Strategico di Area Vasta".

In particolare:

- L' "*analisi di contesto*" è stata già predisposta da IPRES. E' prevista una implementazione che sarà consegnata al Coordinatore nel quadro di attività descritte nel cronoprogramma riferito all'arco temporale < tra il 09/01 e il 03/02 2008 >.
- La "*relazione generale descrittiva del Piano Strategico e del Piano della Mobilità dell'Area Vasta Brindisina*", come nel quadro di attività descritte nel cronoprogramma riferito all'arco temporale < tra il 13/04 e il 25/05 2008 >.
- Il "*quadro analitico degli interventi*", le "*schede progetto*" e gli "*studi di fattibilità*", sono adempimenti riportati nelle attività previste < tra il 03/12 e il 30/12 2007 > e < tra il 13/04 e il 25/05 2008 >.
- La "*descrizione del modello di governance del Piano Strategico*" è contenuta nel documento approvato dal Comitato dei Sindaci nelle seduta del 10 ottobre 2007.
- Il "*il cronoprogramma delle attività*" è costituito dal presente documento approvato dal Comitato dei Sindaci in data odierna (03.12.2008).
- Il "*piano finanziario del Piano Strategico*" è stato approvato dal Comitato dei Sindaci nella seduta del 10 ottobre 2007.
- Il "*monitoraggio del Piano Strategico e del relativo Parco Progetti*" è stato previsto all'interno del documento approvativo del modello di governance e sarà meglio specificato nel documento finale del Piano Strategico di Area Vasta.
- Il "*piano di informazione e comunicazione*" è previsto sia approvato < tra il 05/12 e il 30/12 2007 > e successivamente affidato ad un soggetto esterno.
- Lo "*studio di analisi organizzativa per l'attribuzione di funzioni di Organismo Intermedio all'Area Vasta*" è previsto nell'arco temporale <tra il 13/04 e il 25/05 2008>.
- La "*valutazione ex ante del Piano Strategico*" è prevista nell'arco temporale <tra il 09/01 e il 03/02 2008>.
- Il "*piano della mobilità*" sarà approvato insieme con il Piano Strategico nell'arco temporale < tra il 13/04 e il 25/05 2008 >.